

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒนนคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด
สถานที่ติดต่อ : อาคารบีทีเอส รัชานารี পারค-เซาท์ ทาวเวอร์ เลขที่ 1000/9 ชั้นที่ 30
ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0 2329 8799 Email : pinkline@nbm.co.th



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒนนคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrt.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด
สถานที่ติดต่อ : อาคารบีทีเอส วิชันทรี پارค-เซาท์ ทาวเวอร์ เลขที่ 1000/9 ชั้นที่ 30
ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0 2329 8799 Email : pinkline@nbm.co.th

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)

วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

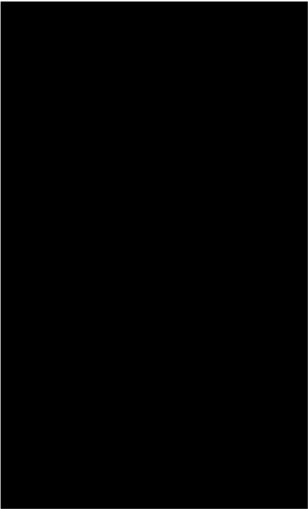
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางสาวนภสวรรณ คงขำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด
นายศุภณัฐ คุณธนากาญจน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการคมนาคมขนส่ง
นายภัทร์ เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
นางสาวพรนิภา ธีระจินดาชล		ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกัน และควบคุมคุณภาพ QA/QC และงานคุณภาพ ISO/IEC 17025

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายณัฐกานต์ นาวิวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นายกิตติพิศ เจียวยี่		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรรณศร สายสุวรรณ		วิศวกรสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ


(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒนนคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)**

1. ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒนนคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
2. สถานที่ตั้ง : พื้นที่รถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒนนคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เข้าสู่เมืองทองธานี ไปตามถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 แนวทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา ต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ ในพื้นที่การปกครองของเทศบาลนครปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพ็คชาเลนเจอร์ (Impact Challenger) และสถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019
E-mail : saraban@mrta.co.th
4. ชื่อผู้รับสัมปทาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด
สถานที่ติดต่อ : อาคารบีทีเอส วิชันนารี ปาร์ค-ชาร์ท ทาวเวอร์ เลขที่ 1000/9 ชั้นที่ 30 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0 2329 8799 โทรสาร : -
E-mail : pinkline@nbm.co.th
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) 1009/ว15130 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวก ก-1)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2569
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ประเภทโครงการ : โครงการประเภทคมนาคม
 - ระยะทาง : ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ : รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (หน้าที่ 1-5 ถึง 1-7)

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-5
1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-8
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-9
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-9
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-30
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-63
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-78
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-85
3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	3-118
3.2.7 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-143
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ก-1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ก-3 หนังสือขอพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ที่ นร 0508/ท 7132 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2568 และหนังสือขอแจ้งชื่อพระราชทาน
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร ที่ รพม 016/ว 34 ลงวันที่ 8 มกราคม 2569
- ภาคผนวก ก-4 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ภาคผนวก ก-5 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-6 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกข้อร้องเรียน
- ภาคผนวก ก-7 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี 2569
- ภาคผนวก ก-8 เอกสารแบบงานป้ายจราจร
- ภาคผนวก ก-9 เอกสารขอความอนุเคราะห์ดำเนินการล้างทำความสะอาด
และดูดฝุ่นละอองออกจากพื้นผิวถนน
- ภาคผนวก ก-10 เอกสารการตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาล้อรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-11 เอกสารการตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาธารรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-12 เอกสารการควบคุมเสียงและความสั่นสะเทือนของล้อรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-13 การตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-14 แผนการดำเนินด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยประจำปี 2569-2570
- ภาคผนวก ก-15 แผนการฝึกซ้อมการระงับเหตุสารเคมีและวัตถุอันตรายหกรั่วไหล
- ภาคผนวก ก-16 เอกสารประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3
- ภาคผนวก ก-17 แผนผังการประสานงาน/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ก-18 เอกสารการใช้วัสดุโครงสร้างสถานี วัสดุตกแต่งต่าง ๆ
สายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นวัสดุที่ไม่ติดไฟและไม่ไวไฟ

ภาคผนวก ข ใบรายงานผลการวิเคราะห์

- ภาคผนวก ข-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ
- ภาคผนวก ข-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก ข-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
- ภาคผนวก ข-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ข-5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ค-1 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก ค-2 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ
ในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
- ภาคผนวก ค-3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ค-4 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ภาคผนวก ง เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

- ภาคผนวก ง-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ระดับเสียง
และความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ง-2 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก จ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ระยะดำเนินการ	1-9
ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ระยะดำเนินการ	2-2
ตารางที่ 3-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ระยะดำเนินการ	3-2
ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-10
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-13
ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-15
ตารางที่ 3-5 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-31
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-39
ตารางที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-47
ตารางที่ 3-8 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง	3-63
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-66
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-72
ตารางที่ 3-11 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง	3-78
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-81
ตารางที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-84
ตารางที่ 3-14 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิวิธีวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-85
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-88
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-96
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-102
ตารางที่ 3-18 ผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-105
ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-107
ตารางที่ 3-20 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบ หน่วยปริมาณจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)	3-118
ตารางที่ 3-21 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน	3-120
ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-124
ตารางที่ 3-23 ระดับความเร็วที่ใช้บังคับระดับความคล่องตัวของการจราจร	3-127
ตารางที่ 3-24 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-128
ตารางที่ 3-25 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-130

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-132
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-135
ตารางที่ 3-28 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-141

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
รูปที่ 2-1	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และข้อมูลข่าวสารของโครงการ
รูปที่ 2-2	การประชาสัมพันธ์ และศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ที่ รพม.
รูปที่ 2-3	ถังรองรับขยะมูลฝอย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-4	เครื่องหมายจราจรต่าง ๆ เพื่อบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-5	ป้ายห้ามจอดแบบยกเว้นเฉพาะรับ-ส่ง ผู้โดยสารเท่านั้นบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-6	ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-7	ระยะความสูงของช่องลอดจากผิวจราจร (Vertical Clearance)
รูปที่ 2-8	การติดตั้งวัสดุดูดกลืนเสียง (Absorptive Material) บริเวณใต้อาคารสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-9	การปลูกต้นไม้ตามแนวใต้โครงสร้างทางยกระดับ
รูปที่ 2-10	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-11	การซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัย
รูปที่ 2-12	แนวเส้นทางเลี่ยงเขตห้ามล่งล่า และพื้นผิวขานชาลาที่มีผิวขรุขระ
รูปที่ 2-13	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-14	ห้องส้วมสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	อุปกรณ์ไฟฟ้า บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-16	การติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าตามมาตรฐาน NFPA 130
รูปที่ 2-17	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานี
รูปที่ 2-18	ป้ายและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
รูปที่ 2-19	การติดตั้งป้าย และสัญญาณเตือนภัยตามจุดต่าง ๆ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-20	การปลูกต้นไม้จัดสวนหย่อมบริเวณใกล้สถานี MT-01
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางพูด
รูปที่ 3-2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเค็มของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายอินทรีย์ของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดของน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแบบที่เรียกกลุ่มพีคอลลีฟอร์มของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-26
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบตะกั่วของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-27
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแคดเมียมของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-28
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบเหล็กทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-29
รูปที่ 3-15 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดผาสุภณังจักร	3-32
รูปที่ 3-16 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานี MT-01	3-33
รูปที่ 3-17 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานี MT-02	3-34
รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-41
รูปที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-42
รูปที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-43
รูปที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-44
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุภณังจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-51
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุภณังจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-52
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุภณังจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-53
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุภณังจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-54
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-55
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-56
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-57
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-58
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-59
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-60
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-61

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-62
รูปที่ 3-34 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร	3-64
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-67
รูปที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-68
รูปที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-69
รูปที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-70
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-74
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-75
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-76
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-77
รูปที่ 3-43 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร	3-79
รูปที่ 3-44 ผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569	3-82
รูปที่ 3-45 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางพูด	3-86
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแมลงก้นดอผึ้ง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-109
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแมลงก้นดอสัตว์ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-110
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-111
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแมลงก้นดอผึ้ง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569	3-112
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแมลงก้นดอสัตว์ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-113
รูปที่ 3-51 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-114
รูปที่ 3-52 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแมลงก้นดอผึ้ง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-115
รูปที่ 3-53 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแมลงก้นดอสัตว์ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-116
รูปที่ 3-54 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-117

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-55	สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร
รูปที่ 3-56	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
รูปที่ 3-57	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
	ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี
รูปที่ 3-58	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
	ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-59	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
	ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ